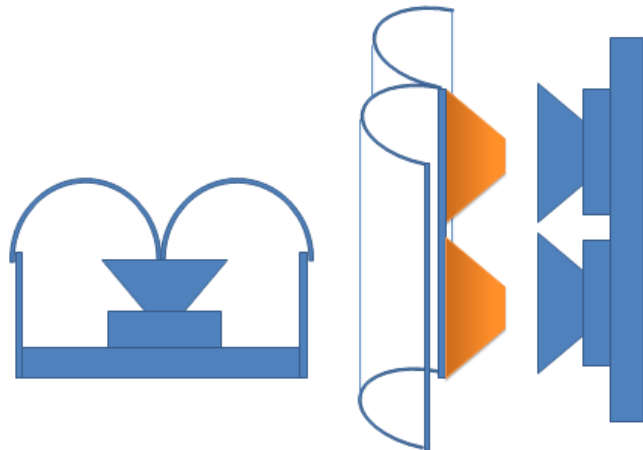


# COMMENT FAIRE UN JANUS-LIKE : compléments.

Je poursuis ma réflexion sur la conception du Janus-like entamée sur le document précédent.

La membrane est donc constituée de 2 feuilles de "papier" (ou autre matériau : rhodoïd, ...) collées sur un bord, et les deux bords externes sont collées au bâti sur lequel sont vissés le dos des hp. Le bâti constitue ainsi une sorte de coffret fermé qu'on garnira d'absorbant pour amortir l'onde arrière de la membrane.



La partie centrale de la membrane constituée de l'arrière du sillon formé par le 2 feuilles collées, est reliée au hp via une pièce de carton plat (ici en jaune) qui va aller se fixer sur le cône de hp. C'est une pièce en carton en forme de trapèze qui vient se coller aux bords intérieurs du cône.

Comme il faut qu'elle soit légère mais très rigide, on peut choisir du carton plume, qui est constitué de deux feuilles enserrant une âme en mousse rigide. En enlevant sur une petite profondeur la mousse du milieu, sur la partie qui va se coller à la membrane, on peut insérer à l'intérieur de cet évidement la tranche des deux feuilles collées de la membrane, en ayant au préalable le soin d'y déposer un filet de colle. Cette liaison sera ainsi rendue très solide.

De l'autre côté vers le cône du hp, on peut faire de même en insérant-collant dans l'évidement un morceau de papier double, qui sera écarté sur le cône pour constituer une surface permettant d'assurer un collage de plus grande taille, donc plus solide.

Deuxième façon de relier l'arrière de la membrane vibrante au cône du hp.

Non plus par un contact linéaire comme expliqué ci-dessus, mais par un contact circulaire, en haut du cône.

La question est alors de comment passer de la droite (tranche de la membrane) au cercle du cône ?

La solution est de confectionner un cylindre en carton collé, et d'écraser-coller un côté pour en faire une ligne, bien sûr sans déformer l'autre extrémité. Le côté rond est collé en haut du cône, le côté aplati vient se coller sur l'arrière du sillon central de la membrane. Plus besoin bien sûr de la pièce jaune en carton-plume. On pratique une petite incision sur chaque côté de la partie aplatie de ce cylindre pour y insérer la tranche de l'arrière de la membrane. Avec la colle cela tiendra solidement.

Si l'on dispose derrière la membrane plusieurs hp rapprochés, par exemple des petits large-bandes de 10 cm, on peut avoir une membrane de grande hauteur qui sera ainsi relié aux hp sur quasiment toute sa longueur, de façon d'une part à éliminer le mieux possible toute déformation, et d'autre part d'améliorer la puissance de la motorisation et par conséquent le rendement de l'ensemble.